

APÊNDICE A MEMORIAL DESCRITIVO

- 1. Definições e especificações do objeto da licitação que deverão ser atendidas integralmente pelos licitantes**
 - 1.1. Sinistro:** é o envolvimento do veículo segurado em qualquer ocorrência involuntária e casual que resulte em prejuízo material.
 - 1.2. Cobertura:** para os fins desta licitação, compreende colisão, incêndio, roubo, furto e danos causados pela natureza.
 - 1.3. Perda Parcial:** ocorre quando os prejuízos forem inferiores a 75% da importância segurada para cada veículo.
 - 1.4. Perda Total:** ocorre quando os prejuízos forem iguais ou superiores a 75% da importância segurada para cada veículo. Se a Companhia Seguradora preferir indenizar como perda total, prejuízos inferiores a 75%, poderá fazê-lo livremente
 - 1.5. Furto:** quando o veículo é levado do local sem uso de violência. No caso desta licitação, o seguro deverá cobrir as consequências do furto:
 - 1.5.1. Como perda total, no caso de o veículo segurado não ser encontrado em até 30 dias corridos após o registro do evento ou, se encontrado, apresentar avarias que caracterizem a situação de perda total;
 - 1.5.2. Como perda parcial, no caso de ser encontrado com avarias que caracterizem a situação de perda parcial, observadas as demais condições especificadas para perda total. A indenização, no caso de perda parcial, descontará a franquia.
 - 1.6. Roubo:** quando o veículo é levado mediante ameaça ou violência ao motorista e passageiros. No caso desta licitação, o seguro deverá cobrir as consequências do roubo:
 - 1.6.1. Como perda total, no caso de o veículo segurado não ser encontrado em até 30 dias corridos após o registro do evento ou, se encontrado, apresentar avarias que caracterizem a situação de perda total;
 - 1.6.2. Como perda parcial, no caso de ser encontrado com avarias que caracterizem a situação de perda parcial, observadas as demais condições especificadas para perda total. A indenização, no caso de perda parcial, descontará a franquia.
 - 1.7. Prêmio:** é o preço do seguro a ser pago pela CONTRATANTE, observadas as condições de pagamento fixadas no instrumento convocatório.
 - 1.8. Indenização:** a indenização será paga ao segurado em até 30 (trinta) dias corridos contados da apresentação de todos os documentos solicitados pela Companhia Seguradora.
 - 1.9. Bônus:** É um desconto concedido ao segurado na renovação do seguro que aumenta progressivamente, caso não haja sinistro na

vigência da apólice anterior. No caso desta licitação, os bônus de cada veículo deverão ser aceitos pela licitante vencedora e representarão desconto percentual a ser aplicado sobre o valor do prêmio.

- 1.10. **Franquia:** É o valor pago pelo segurado na retirada do veículo na oficina, e em cada ocorrência de sinistro coberto pela apólice, exclusivamente em casos de perda parcial. No caso desta licitação, a licitante deverá considerar franquia obrigatória básica. Não haverá pagamento de franquia sobre as indenizações indicadas como APP e RCFV. A franquia será paga pela CONTRATANTE, exclusivamente, à CONTRATADA, afastando-se a possibilidade de pagamentos a terceiros, ainda que conveniados com a licitante vencedora.
- 1.11. **APP (acidentes pessoais aos passageiros) com DMH (Diárias Médico-Hospitalares):** garante uma indenização aos passageiros do veículo segurado em caso de morte, invalidez permanente e despesas médico-hospitalares decorrentes de sinistro coberto pela apólice. Esta garantia, além de complementar ao DPVAT, somente será objeto de indenização se comprovado que o hospital atendente não possui convênio com o sistema público de saúde.
- 1.12. **RCFV (Responsabilidade Civil Facultativa de Veículos):** garante a indenização de danos materiais e pessoais causados a terceiros por responsabilidade do segurado e decorrentes de sinistro coberto pela apólice.
- 1.13. **Apólices:** as especificações contidas neste Edital são consideradas como mínimas. Assim, a apólice do seguro poderá conter normas comuns às praxes comerciais da licitante e à legislação vigente sobre a matéria, porém não poderá eliminar ou restringir o entendimento, o conteúdo ou a amplitude de qualquer uma das referidas especificações.

2. Valor de mercado referenciado

- 2.1. Em caso de indenização integral, o valor pago deverá ser tomado como base em 100% (cem por cento) do valor divulgado pela FIPE, Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas, divulgada pelo site www.fipe.org.br. E, em caso de extinção ou interrupção da publicação desta, a tabela substituta será a tabela MOLICAR, divulgada pelo site www.molicar.com.br, com o mesmo percentual, vedada a utilização de qualquer outra tabela.
- 2.2. Tratando-se de sinistro envolvendo veículos zero quilômetro, o valor será determinado com base no valor de veículo novo, por um prazo não inferior a 90 (noventa) dias a contar da data de seu recebimento pela CONTRATANTE, independentemente da quilometragem rodada no período.
- 2.3. Entende-se por valor de veículo novo, o valor do veículo zero quilômetro constante da tabela de referência quando da liquidação do sinistro.

3. Da vistoria prévia e facultativa

- 3.1. Para o correto dimensionamento e elaboração da proposta, os LICITANTES interessados poderão vistoriar os veículos a serem segurados, acompanhados por servidor designado para este fim.
- 3.2. A vistoria dos veículos constantes da tabela anexa deverá ser agendada com antecedência mínima de 24 (vinte e quatro) horas por intermédio dos respectivos telefones elencados no subitem 8.2 do Termo de Referência.
- 3.3. O Representante credenciado pela licitante para efetuar a vistoria deverá apresentar-se às Organizações Militares munido de credencial emitida pela empresa.
- 3.4. A realização da vistoria pode ser comprovada por:
 - 3.4.1. Atestado de vistoria assinado pelo servidor responsável, conforme item 3.3 do Anexo VII-A da IN SEGES/MPDG n. 5/2017; ou
 - 3.4.2. Declaração emitida pelo licitante de que conhece as condições locais para a execução do objeto ou que realizou vistoria no local do evento, conforme item 3.3 do Anexo VII-A da IN SEGES/MPDG n. 5/2017, ou caso opte por não realizá-la, de que tem pleno conhecimento das condições e peculiaridades inerentes a natureza do trabalho, que assume total responsabilidade por este fato e que não utilizará deste para quaisquer questionamento futuros que ensejam avenças técnicas ou financeiras com o CONTRATANTE.
- 3.5. O prazo para vistoria iniciar-se-á no dia útil seguinte ao da publicação do Edital, estendendo-se até o dia útil anterior à data prevista para a abertura da sessão pública.
- 3.6. Caso o LICITANTE não exerça a faculdade de realizar a vistoria prévia, presume-se que a mesma considera suficientes às informações contidas no Edital e seus anexos quando da elaboração de sua proposta, não podendo, neste sentido, apresentar reclamações posteriores.
- 3.7. A licitante deverá declarar que tomou conhecimento de todas as informações e das condições locais para o cumprimento das obrigações objeto da licitação.
- 3.8. Os endereços e telefones para vistoria estão discriminados no subitem 8.2 do Termo de Referência.

4. Da apólice

- 4.1. A emissão deverá resultar em uma única apólice, que ocorrerá por meio eletrônico, não gerando custo para a CONTRATANTE.
- 4.2. Deverá ser emitida uma apólice para os veículos constantes nos anexos a este Termo. Na apólice deverá constar:
 - 4.2.1. Identificação e descrição de cada veículo com suas devidas especificações.
 - 4.2.2. Indicação da tabela de referência e da tabela substituta e seus respectivos veículo de publicação.
 - 4.2.3. Indicação do fator de ajuste, em percentual, a ser utilizado. No caso, 100% (cem por cento).
 - 4.2.4. Prêmios discriminados por cobertura.

- 4.3. Os limites de indenização por cobertura estão apresentados no Item 8.1 do Termo de Referência.
- 4.4. A apólice deverá ser disponibilizada para a CONTRATANTE, em meios eletrônicos e com assinatura eletrônica válida, no prazo máximo de 15 (quinze) dias, a contar do recebimento pela CONTRATADA da nota de empenho emitida pela CONTRATANTE.
- 4.4.1. Após a disponibilização da referida apólice, a CONTRATANTE terá o prazo de 15 (quinze) dias para verificação da sua conformidade e posterior confirmação de validade.
- 4.5. Para a emissão de 2ª via, apólice por endosso ou para correção de dados, tais como placa de veículos, classe de bônus, entre outros, a CONTRATADA terá o prazo de 15 (quinze) dias a contar do recebimento do pedido EXPRESSO pelo Serviço pela CONTRATANTE.
- 4.6. O fato de a seguradora deixar de entregar a apólice no prazo estipulado não invalida a aplicação, dentro do prazo e termos previstos neste Termo de Referência, da cobertura deste serviço em ocorrências de sinistros e/ou problemas correlatos bem como a aplicação das penas previstas em Lei.
- 4.7. Os serviços serão prestados mediante autorização formal, por escrito, emitida pelo Fiscal/Gestor do Contrato da CONTRATANTE.

5. Das avarias prévias à contratação

- 5.1. Fica incluído na minuta do contrato a Cláusula de Avaria. Por esta, entende-se que caso haja alguma avaria preexistente e qualificada na vistoria realizada nos moldes do item anterior, esta será devidamente informada pela licitante e não será impeditiva de realização de contrato sendo, outrossim, excluída de cobertura do seguro no caso de sinistro parcial.
- 5.2. Após procedimento de recuperação, pela CONTRATANTE, durante a vigência do seguro, esta deverá submeter o veículo a uma nova vistoria para exclusão da "Cláusula de Avaria" exposta no item anterior.
- 5.3. Avarias preexistentes não serão consideradas em caso de Indenização Integral.
- 5.4. Caso a seguradora deixe de realizar a vistoria prévia nos moldes do item 4 deste Memorial Descritivo, será desconsiderada quaisquer cláusulas de avaria posterior, assumindo a licitante, assim, a responsabilidade, a partir da contratação, por todas os sinistros que vierem a ocorrer.

6. Do Aviso de Sinistro

- 6.1. A CONTRATADA deverá colocar à disposição da CONTRATANTE central de comunicação para aviso de sinistro que deverá funcionar 24/7 (vinte e quatro horas por dia, sete dias por semana).
- 6.2. A central poderá funcionar por e-mail, telefone, fax ou serviço online, com acessibilidade em todo o território nacional.
- 6.3. Após registro de sinistro, por um dos meios acima elencados, a CONTRATADA terá, no máximo, 05 (cinco) dias, a contar da data do registro, para realizar a vistoria no veículo e proceder à liberação do serviço a ser executado.

- 6.4. Havendo a necessidade de reboque, a CONTRATADA deverá atender em um prazo máximo de 03 (três) horas após o aviso de sinistro.

7. Dos Bônus

- 7.1. A licitante vencedora, independente de ser ou não a atual contratada, deverá observar os bônus existentes dos veículos, conforme descritos neste Termo e seus anexos, elevando, em mais 1 (um), a bonificação para o período da vigência das apólices.

8. Do Endosso

- 8.1. Os veículos que não fazem parte do Apêndice D poderão, ao longo da vigência da contratação, serem inseridos obedecendo às normas de inclusão por endosso.
- 8.2. Quaisquer alterações tais como: inclusão, substituição ou exclusão de veículos na apólice poderão ser solicitadas pela CONTRATANTE e processadas pela seguradora, mediante endosso, aplicando-se as regras constantes dos itens 16 e 17 deste Memorial.
- 8.3. Poderá ser solicitado, mediante emissão de endosso, correção de nome do segurado, endereço, chassi e placas dos veículos emitidos erroneamente, entre outros, durante o período da vigência do Contrato a ser firmado.
- 8.4. O prazo para a emissão do Endosso é de 15 (quinze) dias a contar de pedido expresso pela CONTRATANTE.
- 8.5. As alterações (acréscimos ou supressões) referentes ao firmado no ajuste inicial não poderão ultrapassar os limites estabelecidos no §1º do art. 65 da Lei 8.666/93 para o valor financeiro do contrato e não em relação ao quantitativo de veículos da frota da CONTRATANTE.

9. Da Franquia

- 9.1. A franquia considerada é a obrigatória, devendo ser observados os itens a seguir:

- 9.1.1. A franquia não deverá ser objeto de classificação das propostas, que serão avaliadas exclusivamente em função dos preços propostos (prêmio).
- 9.1.2. Em caso de Sinistro de Perda Parcial, o valor referente à franquia deverá ser pago pela CONTRATANTE, prioritariamente, à concessionária/oficina que promover o conserto do veículo; caso a concessionária/oficina não esteja com sua documentação relativa ao Fisco, à Seguridade Social e ao FGTS regulares, o pagamento da franquia deverá ser efetuado à seguradora emitente da apólice, que se responsabilizará pelo repasse.
- 9.1.3. Não haverá cobrança de franquia em caso de Indenização Integral ou danos causados por incêndio, queda de raio e/ou explosão.

- 9.2. Em caso de sinistro no qual terceiro não relacionado à CONTRATANTE for considerado como culpado pela ocorrência após realização de perícia, deverá ser observado o seguinte:

- 9.2.1. Se possuir seguro, esse agente deverá arcar com os serviços a serem executados e com a franquia;
- 9.2.2. Se não for segurado, o mesmo deverá arcar com a franquia;

- 9.2.3. Em todos os casos, a CONTRATANTE promoverá a responsabilização cível do particular envolvido no sinistro.

10. Salvados

- 10.1. Uma vez paga a indenização integral, os salvados passam a ser de inteira responsabilidade da seguradora.
- 10.2. É de inteira responsabilidade da seguradora contratada, providenciar a transferência dos referidos salvados e o devido encerramento de registro em nome da CONTRATADA junto aos órgão pertinentes.

11. Dos Sinistros

- 11.1. Dos Riscos Cobertos: "SEGURO TOTAL". O seguro deverá cobrir os riscos derivados da circulação do veículo segurado, as despesas indispensáveis ao salvamento e transporte do veículo até a oficina autorizada pelo contratante e as indenizações ou prestações de serviços correspondentes a cada uma das coberturas de seguro, em todo o território nacional, conforme segue:
- 11.1.1. Roubo ou furto, bem como os danos causados por tentativa de roubos ou furto, incluindo vidros;
 - 11.1.2. Colisão com veículos, pessoas ou animais, abalroamento e capotamento;
 - 11.1.3. Raios, granizo e suas consequências;
 - 11.1.4. Incêndios e explosões, ainda que resultantes de atos danosos praticados de forma isolada e eventual por terceiros;
 - 11.1.5. Quedas em precipícios ou de pontes e quedas de agentes externos sobre o veículo;
 - 11.1.6. Acidentes durante o transporte do veículo por meio apropriado;
 - 11.1.7. Submersão total ou parcial em água doce proveniente de enchente ou inundações, inclusive quando guardado em subsolo;
 - 11.1.8. Granizo, ventos fortes, terremoto e demais eventos afins;
 - 11.1.9. Acidente envolvendo o veículo segurado com veículos de servidores da CONTRATANTE, dentro de suas dependências;
 - 11.1.10. Danos causados durante o tempo em que, como consequência de roubo ou furto, estiver em poder de terceiros, excluídas, neste caso, indenizações por danos materiais ou pessoais causados a terceiros;
 - 11.1.11. Responsabilidade Civil Facultativa (RCF - Danos Pessoais);
 - 11.1.12. Acidente Pessoal (APP - Morte, Invalidez e Diárias Médico-Hospitalares);
 - 11.1.13. Acessórios não referentes a som e imagem, inclusive os originais de fábrica;
 - 11.1.14. Danos e avarias totais ou parciais a retrovisores, faróis, lanternas, para-choques, vidros laterais e para-brisas dianteiro e traseiro.

- 11.2.** Cobertura adicional de assistência 24/7 (vinte e quatro, sete dias por semana) com os seguintes serviços mínimos:

- 11.2.1. Chaveiro;
- 11.2.2. Reboque, guincho ou transporte do veículo segurado em caso de acidente, pane mecânica ou elétrica, até a oficina autorizada pelo CONTRATANTE;
- 11.2.3. Transporte da pessoa segurada por imobilização do veículo segurado; transporte das pessoas seguradas por roubo ou furto do veículo.

12. Regulação dos Sinistros

- 12.1. Ocorrendo sinistro, a CONTRATADA deverá realizar o exame das causas e as circunstâncias no prazo máximo de 05 (cinco) dias úteis para caracterizar o risco, suas consequências e concluir sobre a cobertura.
- 12.2. Decorrido o prazo estabelecido acima e, caso não haja pronunciamento por parte da CONTRATADA, a CONTRATANTE poderá autorizar a realização de correção do dano, devendo a CONTRATADA arcar com o ônus da execução integralmente.
- 12.3. Não será fixado prazo para comunicação de sinistro podendo ser realizado a critério da CONTRATADA.
- 12.4. Ocorrendo sinistro que resulte em pagamento de indenização parcial, a reintegração será automática sem cobrança de prêmio adicional.
- 12.5. Em caso de sinistros em que o veículo aceite recuperação, a escolha da oficina para execução do serviço ficará totalmente a cargo da CONTRATADA, após comunicação à CONTRATANTE.
- 12.6. A CONTRATANTE se reserva o direito de rejeitar o serviço realizado por oficina escolhida pela CONTRATADA no caso do resultado deste se mostrar incompatível com o praticado no mercado ou diminuir a vida útil do veículo salvo.
- 12.7. No caso de rejeição do serviço nos moldes do item anterior, a CONTRATADA deverá providenciar outra oficina para realização do serviço.
- 12.8. O prazo máximo para as indenizações decorrentes de sinistro não poderá ser superior a 30 (trinta) dias do aviso de sinistro.
- 12.9. Havendo descumprimento do prazo estabelecido no item anterior, a CONTRATADA ficará sujeita a multa diária correspondente 2% do valor da indenização além das penalidades previstas em lei.

13. Da Indenização

- 13.1. Todas as despesas de salvamento durante e após a ocorrência de um sinistro ocorrerão, obrigatoriamente, por conta da CONTRATADA.
- 13.2. Os danos materialmente comprovados, causados pela seguradora ou por terceiros, na tentativa de evitar o sinistro ou minorar o dano ou salvar a coisa serão de total responsabilidade da CONTRATADA.
- 13.3. Na ausência de cobertura específica, deverá ser utilizado até a totalidade do limite máximo da garantia contratada para cobrir despesas de salvamento e os danos materiais

comprovadamente causados pela CONTRATANTE e/ou por terceiros na tentativa de evitar o sinistro, minorar o dano ou salvar a coisa.

14. Da Indenização Integral

- 14.1.** Será caracterizada a indenização integral quando os prejuízos, resultantes de um mesmo sinistro, atingirem ou ultrapassarem a quantia de 75% do valor referenciado.
- 14.2.** Em caso de indenização integral a CONTRATADA não poderá deduzir do valor referenciado valores concernentes a avarias previamente constatadas.
- 14.3.** Na liquidação de sinistros por indenização integral, o documento de transferência de propriedade do veículo deverá ser previamente preenchido com os dados da proprietária do mesmo e da sociedade seguradora.

15. Do Questionário de Avaliação de Risco

- 15.1.** Os veículos a serem segurados representam 100% (cem por cento) da frota oficial ativa da CONTRATANTE;
- 15.2.** Os veículos são conduzidos, exclusivamente, por servidores ou motoristas contratados por empresa terceirizada, com idade superior a 19 anos e inferior a 70 anos, de acordo com suas devidas categorias;
- 15.3.** Os veículos permanecem recolhidos em estacionamento fechado e privativo de segunda-feira a domingo, em Organizações Militares e/ou unidades governamentais.
- 15.4.** A localização dos veículos poderá ser alterada a critério da Administração, sem prévio aviso, e tal fato não poderá ser alegado como limitador da cobertura dos seguros;
- 15.5.** Os veículos a serem segurados têm controle de uso, através de autorização de saída que registra data, hora, quilometragem e roteiro percorrido;
- 15.6.** A previsão de quantidade da quilometragem a ser percorrida pelos veículos da frota da CONTRATANTE, objeto desta contratação, durante o período da vigência do seguro é de 3.000 (três mil) km/ano por veículo;
- 15.7.** Segundo levantamento de dados realizado pelo Divisão de Transportes da CONTRATANTE sobre as ocorrências de sinistro, no último ano, foi registrado apenas um sinistro.

16. Da Inclusão e Substituição

- 16.1.** Havendo a necessidade de inclusão ou substituição de veículo(s), durante o período da vigência deste Contrato, a CONTRATADA deverá fornecer, previamente, orçamento que contemple o valor do prêmio total referente a cada veículo a ser incluso, considerando para isso, a proporcionalidade dos valores ofertados no certame que originou a contratação.
- 16.2.** Em caso de veículos a serem substituídos, cujo valor do prêmio for menor que o prêmio anteriormente contratado, a CONTRATADA deverá realizar a devolução da diferença do prêmio, calculada proporcionalmente ao período a decorrer.
- 16.3.** A devolução deverá ser realizada mediante procedimento a ser informado pela CONTRATANTE, devendo a empresa enviar recibo.

16.4. Caberá a CONTRATANTE, em qualquer dos itens, comparar o orçamento apresentado previamente com, pelo menos, dois outros orçamentos, a fim de confirmar a inclusão. O mesmo procedimento será adotado para efeito de substituição de veículos.

17. Da Exclusão

17.1. Havendo a necessidade, durante o período de vigência deste Contrato, de exclusão de veículo(s), a CONTRATADA deverá calcular pela aritmética simples, o valor total a ser devolvido à Administração Pública, mediante a fórmula:

$X \div 12 = Y$ e $Y \times Z = VT$ onde:

X = Valor anual do prêmio por veículo;

12 = Número de meses;

Y = Valor mensal do prêmio por veículo;


Z = Número de meses restantes para o término do contrato;

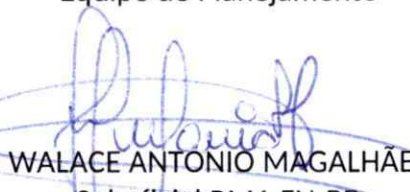
VT = Valor total a ser devolvido à Administração Pública.

17.2. O valor de Z, número de meses restantes para o término do contrato, será obtido considerando a data a partir da comunicação realizada pela CONTRATANTE à operadora do referido seguro. Esta comunicação poderá ser realizada através de correspondência eletrônica com confirmação de entrega e recebimento ou via carta com aviso de recebimento.


17.3. Considera-se mês, para efeito deste cálculo, período superior a 15 dias.

17.4. A devolução, encontrada no resultado de VT, deverá ser realizada mediante impressão e pagamento de GRU, devendo a empresa enviar recibo à CONTRATANTE.


RODRIGO EDUARDO WELTER
Primeiro-Tenente (RM2-T)
Equipe de Planejamento


WALACE ANTONIO MAGALHÃES
Suboficial RM1-FN-BD
Equipe de Planejamento


MILTON SANTOS PRADO
Suboficial FN-IF
Equipe de Planejamento


LUIZ CARLOS MOREIRA
Segundo-sargento (MO)
Equipe de Planejamento



APÊNDICE B
MAPA COMPARATIVO DE PREÇOS

| Órgão/Empresa | UASG/CNPJ | Nº pregão | Valor |
|--------------------------------|--------------------|-----------|------------------|
| GENTE SEGURADORA S/A | 90.180.605/0001-02 | ----- | R\$ 879.743,62 |
| MAPFRE SEGUROS GERAIS S/A | 61.074.175/0001-38 | ----- | R\$ 1.060.200,00 |
| COMANDO DO 7º DISTRITO NAVAL * | 787000 | 05/2017 | R\$ 438.400,00 |

MEDIANA R\$749.300,00

* Para a confecção dos valores referente ao PE 05/2017, cujo contrato encontra-se em vigência, foi considerado o valor médio pago pelo seguro dos veículos atualmente, acrescentados um percentual de 20% para correção de mercado, índice aproximado ao aumento acumulado desde junho de 2017 no Índice de Preços de Serviços - Acumulado - FIPE. Este valor foi multiplicado pelo nº total de viaturas previstas para todos os Órgãos Participantes, haja visto que, de modo geral, estão padronizadas conforme as dotações da Marinha.

ARILSON FERREIRA GOMES
Capitão de Mar e Guerra (IM)
Ordenador de Despesas

Rodrigue Eduardo Welter
RODRIGO EDUARDO WELTER
Primeiro-Tenente (RM2-T)
Equipe de Planejamento

Milton Santos Prado
MILTON SANTOS PRADO
Suboficial FN-IF
Equipe de Planejamento

Wallace Antonio Magalhães
WALLACE ANTONIO MAGALHÃES
Suboficial RM1-FN-BD
Equipe de Planejamento

Luiz Carlos Moreira
LUIZ CARLOS MOREIRA
Segundo-sargento (MO)
Equipe de Planejamento





APÊNDICE C
Órgão Gerenciador e Órgãos Participantes

| | |
|---------|--|
| COM7ºDN | Endereço: Esplanada dos Ministérios, Bloco N, Anexo A CEP: 70055-900, Brasília-DF Telefone: (61) 3429-1180 / (61) 3429-1182 E-mail: alves.sandro@marinha.mil.br |
| SGM | Endereço: Esplanada dos Ministérios, Bloco N, 6º Andar, CEP: 70055-900, Brasília-DF Telefone: (61) 3429-1482 E-mail: sgm.obtencao@marinha.mil.br |
| DGDNTM | Endereço: Rua da Ponte – S/N Edifício 23 da AMRJ, 2º Andar, Ilha das Cobras – Centro – RJ. CEP: 20091-000 Telefone: (21) 2104-6179 E-mail: catia.tavares@marinha.mil.br / leonardo.maia@marinha.mil.br |
| CCSM | Endereço: Esplanada dos Ministérios, Bloco N, Anexo A, 3º Andar, CEP: 70055-900, Brasília-DF Telefone: (61) 3429-1849 E-mail: ccsm.licitacao@marinha.mil.br |
| DPCVM | Endereço: Esplanada dos Ministérios, Bloco N, Anexo A, 1º Andar, CEP: 70055-900, Brasília-DF Telefone: (61) 3429-1276 / (61) 3429-4026 E-mail: dpcvm.licitacao@marinha.mil.br |
| SECIRM | Endereço: Esplanada dos Ministérios, Bloco N, Anexo A, 3º Andar, CEP: 70055-900, Brasília-DF Telefone: (61) 3429-1880 E-mail: secirm.licitacao@marinha.mil.br |
| CIM | Endereço: Esplanada dos Ministérios, Bloco N, Anexo A, 4º Andar, CEP: 70055-900, Brasília-DF Telefone: (61) 3429-1242 / (61) 3429-1590 E-mail: douglas.fonseca@marinha.mil.br / eriverto@marinha.mil.br |
| ERMB | Endereço: Rodovia DF 001, KM 45, CEP 70.051-970 – Área Alfa, Santa Maria-DF Telefone: (61) 3429-1100 E-mail: ermb.secom@marinha.mil.br |
| HNBRA | Endereço: SEPS Q 711/911 – Asa Sul, Brasília-DF, CEP: 70390-115 Telefone: (61) 3445-7371 E-mail: hnbra.licitacao@marinha.mil.br |
| CFAT | Endereço: Quadra 913 sul, s/n, Praia do Prata, Plano Diretor Sul, Palmas-TO, CEP: 77171-171 Telefone: (63) 3216-1715 E-mail: cfat.secom@marinha.mil.br |
| CFB | Endereço: Esplanada dos Ministérios, Bloco N, Anexo A, Térreo, CEP: 70055-900, Brasília-DF Telefone: (61) 3429-1409 E-mail: cfb.secom@marinha.mil.br |



| | |
|--------|---|
| CFG0 | Endereço: Rua 2, nº 49, Setor Central, Goiânia-GO, CEP: 74013-020 Telefone: (62) 3954-7906 E-mail: cfgo.secom@marinha.mil.br |
| GPTFNB | Endereço: Via L4 Norte, Lote 1, Trecho 2, SCEN, CEP: 70800-120, Brasília-DF Telefone: (61) 3521-5841 E-mail: alex.soares@marinha.mil.br |
| CIAB | Endereço: BR 040-KM 4,5 – Santa Maria, CEP: 72.549-900, Brasília-DF Telefone: (61) 99275-9912 Email: ciab.secom@marinha.mil.br |

Rodrigo Eduardo Welter
RODRIGO EDUARDO WELTER
Primeiro-Tenente (RM2-T)
Equipe de Planejamento

Milton Santos Prado
MILTON SANTOS PRADO
Suboficial FN-IF
Equipe de Planejamento

Wallace Antonio Magalhães
WALACE ANTONIO MAGALHÃES
Suboficial RM1-FN-BD
Equipe de Planejamento

Luiz Carlos Moreira
LUIZ CARLOS MOREIRA
Segundo-sargento (MO)
Equipe de Planejamento

Apêndice D
MARINHA DO BRASIL

RELAÇÃO DE VIATURAS DO ÓRGÃO GERENCIADOR E ÓRGÃOS PARTICIPANTES

ÓRGÃO GERENCIADOR - Comando do 7º Distrito Naval

| QT | MODELO VEÍCULO | PLACA | TIPO DE COMBUSTÍVEL | ANO/MOD |
|----|--------------------|----------|---------------------|-----------|
| 1 | BMW 730D | OZW-8432 | DIESEL | 2006/2006 |
| 2 | BMW X5 | JKK-9158 | DIESEL | 2006/2006 |
| 3 | CITROEN C4 PALLAS | AQL-7473 | GASOLINA | 2008/2008 |
| 4 | CITROENC4 PALLAS | ASJ-2427 | GASOLINA | 2009/2010 |
| 5 | CITROENC4 PALLAS | JJL-1769 | FLEX | 2013/2013 |
| 6 | CITROENC4 PALLAS | JJT-1410 | FLEX | 2012/2013 |
| 7 | CITROEN C4 PALLAS | JJT-1430 | FLEX | 2012/2013 |
| 8 | CITROEN C4 PALLAS | JJT-1440 | FLEX | 2012/2013 |
| 9 | CITROEN C4 PALLAS | JJU-1939 | FLEX | 2012/2013 |
| 10 | CITROEN C4 PALLAS | JJU-6408 | FLEX | 2011/2012 |
| 11 | CITROEN C4 PALLAS | JJU-1929 | FLEX | 2012/2013 |
| 12 | CITROEN C4 PALLAS | LLS 5364 | FLEX | 2012/2013 |
| 13 | FIAT DOBLÔ | ALN-7A05 | GASOLINA | 2005/2006 |
| 14 | FIAT DUCATO | AOW-0793 | DIESEL | 2007/2008 |
| 15 | FIAT DUCATO | JFP-8025 | DIESEL | 2003/2004 |
| 16 | FIAT FIORINO | API-1361 | GASOLINA | 2007/2008 |
| 17 | FIAT FIORINO | EAF-9287 | GASOLINA | 2007/2008 |
| 18 | FIAT PALIO | EDM-4574 | GASOLINA | 2008/2008 |
| 19 | FIAT PALIO | JFP-8035 | GASOLINA | 2003/2004 |
| 20 | FIAT PALIO WEEKEND | JJZ-8822 | FLEX | 2013/2013 |
| 21 | FIAT SIENA | EKN-7100 | FLEX | 2009/2010 |
| 22 | FIAT STRADA | DUQ-9110 | GASOLINA | 2007/2007 |
| 23 | FIAT STRADA | EAQ-6946 | GASOLINA | 2008/2008 |

Continuação do Apêndice D - Relação de Viaturas

| | | | | |
|----|------------------|----------|----------|-----------|
| 24 | FORD ECOSPORT | DVD-8693 | GASOLINA | 2007/2007 |
| 25 | FORD F-250 | JJU-6948 | DIESEL | 2011/2011 |
| 26 | FORD FIESTA | JJU 1151 | GASOLINA | 2010/2011 |
| 27 | FORD FOCUS | DJL-5260 | FLEX | 2010/2011 |
| 28 | FORD FOCUS | JHY-1042 | FLEX | 2010/2011 |
| 29 | FORD FOCUS | JIE-9829 | FLEX | 2010/2011 |
| 30 | FORD FOCUS | JIE-9969 | FLEX | 2010/2011 |
| 31 | FORD FOCUS | JIF-9969 | FLEX | 2010/2011 |
| 32 | FORD FOCUS | JIF-9979 | FLEX | 2010/2011 |
| 33 | FORD FOCUS | KVJ-5645 | FLEX | 2010/2011 |
| 34 | FORD FOCUS | LPQ-6771 | FLEX | 2010/2011 |
| 35 | FORD FOCUS | LPS-2231 | FLEX | 2010/2011 |
| 36 | FORD FUSION | JJU-3301 | FLEX | 2010/2011 |
| 37 | GM BLAZER | JFP-2615 | GASOLINA | 2002/2003 |
| 38 | GM CAPTIVA | EES-7915 | GASOLINA | 2002/2003 |
| 39 | GM COBALT | FBA-3772 | FLEX | 2011/2012 |
| 40 | GM CORSA | JFP-8205 | GASOLINA | 2003/2004 |
| 41 | GM PRISMA | NRL-3550 | FLEX | 2011/2012 |
| 42 | GM S10 | MQH-8038 | DIESEL | 2005/2005 |
| 43 | GM VECTRA | JFP-4E94 | GASOLINA | 2011 |
| 44 | HONDA CIVIC | AGN-1118 | GASOLINA | 2008/2008 |
| 45 | HONDA CIVIC | EDL-1212 | GASOLINA | 2009/2009 |
| 46 | HONDA CIVIC | KRH-0457 | GASOLINA | 2004/2005 |
| 47 | HYUNDAI SANTA FÉ | JKK-9538 | DIESEL | 2008/2008 |
| 48 | IVECO DAILY | JJT-6740 | DIESEL | 2012/2013 |
| 49 | IVECO DAILY | JJT-6920 | DIESEL | 2012/2013 |
| 50 | IVECO VERTIS | NRZ-4120 | DIESEL | 2013/2013 |
| 51 | IVECO VERTIS | JJE-8361 | DIESEL | 2007/2007 |
| 52 | IVECO VERTIS | JKP-5A10 | DIESEL | 2013/2013 |

Continuação do Apêndice D - Relação de Viaturas

| | | | | |
|----|-----------------------------|----------|----------|-----------|
| 53 | MERCEDES SPRINTER | LTZ-2025 | DIESEL | 2007/2008 |
| 54 | MITSUBISH L-200 | JKH-7731 | DIESEL | 2006/2006 |
| 55 | MITSUBISH OUTLANDER | AVG-0460 | GASOLINA | 2008/2008 |
| 56 | NISSAN SENTRA | KRT-5408 | FLEX | 2016/2017 |
| 57 | NISSAN SENTRA | KXG-9B19 | FLEX | 2016/2017 |
| 58 | NISSAN SENTRA | KYC-6084 | FLEX | 2016/2017 |
| 59 | PEUGEOT BOXER AMBULÂNCIA | JKH-6043 | DIESEL | 2006/2006 |
| 60 | RENAULT FLUENCE | JDX-0025 | FLEX | 2012/2013 |
| 61 | RENAULT LOGAN | PVY-0971 | FLEX | 2015/2015 |
| 62 | RENAULT MEGANE | JJE-8381 | FLEX | 2007/2008 |
| 63 | RENAULT FLUENCE | OVS-9702 | FLEX | 2013/2014 |
| 64 | TOYOTA COROLLA | DSD-0456 | GASOLINA | 2005/2006 |
| 65 | TOYOTA COROLLA | EPO-8970 | FLEX | 2010/2011 |
| 66 | TOYOTA COROLLA | JJE-0867 | GASOLINA | 2006/2007 |
| 67 | TOYOTA COROLLA | JJE-0877 | GASOLINA | 2006/2007 |
| 68 | TOYOTA COROLLA | JJE-0897 | GASOLINA | 2006/2007 |
| 69 | TOYOTA COROLLA | JJE-0917 | GASOLINA | 2006/2007 |
| 70 | TOYOTA COROLLA | JKH-8063 | GASOLINA | 2006/2007 |
| 71 | TOYOTA COROLLA | REM-7C95 | FLEX | 2021/2021 |
| 72 | TOYOTA COROLLA | REM-7C97 | FLEX | 2021/2021 |
| 73 | TOYOTA COROLLA | KZU-8056 | GASOLINA | 2006/2007 |
| 74 | TOYOTA COROLLA | KZU-8069 | GASOLINA | 2006/2007 |
| 75 | TOYOTA COROLLA | KZU-8545 | GASOLINA | 2006/2007 |
| 76 | TOYOTA COROLLA | KZU-9505 | GASOLINA | 2006/2007 |
| 77 | TOYOTA COROLLA | KZW-7791 | GASOLINA | 2006/2007 |
| 78 | TOYOTA COROLLA | LBW-8774 | GASOLINA | 2006/2007 |
| 79 | TOYOTA COROLLA | LTJ-8446 | FLEX | 2017/2018 |
| 80 | TOYOTA COROLLA | PBY-9620 | FLEX | 2018/2018 |
| 81 | TOYOTA COROLLA | PBY-9621 | FLEX | 2018/2018 |

Continuação do Apêndice D – Relação de Viaturas

| | | | | |
|-----|-------------------------------|-----------|----------|-----------|
| 82 | TOYOTA COROLLA | PBY-9622 | FLEX | 2018/2018 |
| 83 | TOYOTA COROLLA | PBY-9623 | FLEX | 2018/2018 |
| 84 | TOYOTA COROLLA | PBY-9627 | FLEX | 2018/2018 |
| 85 | TOYOTA COROLLA | PBY-9628 | FLEX | 2018/2018 |
| 86 | TOYOTA COROLLA | PRB-2D69 | FLEX | 2018/2019 |
| 87 | TOYOTA RAV-4 | DUL-1F43 | GASOLINA | 2006/2006 |
| 88 | MARCOPOLO VOLARE | PAC-1814 | DIESEL | 2015/2015 |
| 89 | MARCOPOLO VOLARE - ESCOLAR | PAC-1812 | DIESEL | 2015/2015 |
| 90 | VW CAMINHÃO 24280 | OVQ-5972 | DIESEL | 2012/2013 |
| 91 | VW GOL | JJQ-1193. | GASOLINA | 2007/2008 |
| 92 | VW MASCARRELO | PBW-2011. | DIESEL | 2018/2019 |
| 93 | VW PARATI | JGC-6A11. | GASOLINA | 2008/2008 |
| 94 | VW PARATI | JGC-6031. | GASOLINA | 2008/2008 |
| 95 | FORD CAÇAMBA | JFP-6163 | DIESEL | 2000/2001 |
| 96 | VW CAVALO MEC | BET-2537 | DIESEL | 2011/2010 |
| 97 | FIAT DUCATO | MJL-1032. | DIESEL | 2011/2011 |
| 98 | SR/NOMA CARRETA | ANU-3297 | XXXXX | 2006/2006 |
| 99 | TRATOR COYOTE | XXXX | DIESEL | 2012 |
| 100 | IVECO VERTIS 90 | JJT-6750 | DIESEL | 2012/2013 |

ÓRGÃO PARTICIPANTE – Secretaria Geral da Marinha - DF

| QT | MODELO VEÍCULO | PLACA | TIPO DE COMBUSTÍVEL | ANO/MOD |
|----|--------------------|----------|------------------------|-----------|
| 1 | TOYOTA/ COROLLA | REM1D52 | FLEX | 2021/2021 |
| 2 | TOYOTA/ COROLLA | PAL 1926 | FLEX | 2019/2020 |
| 3 | TOYOTA/ COROLLA | PBY 9662 | FLEX | 2018/2018 |
| 4 | NISSAN / VERSA | REE 7F03 | FLEX | 2019/2020 |
| 5 | FORD/ KA | REL 6C40 | FLEX | 2020/2021 |
| 6 | CHEVROLET/ CLASSIC | JJL 6658 | FLEX | 2012/2013 |

Continuação do Apêndice D - Relação de Viaturas

| | | | | |
|----|------------------------|----------|--------|-----------|
| 7 | FORD/ FIESTA SEDAN | JIJ 0662 | FLEX | 2010/2011 |
| 8 | FIAT/ DOBLÔ | JJU 1181 | FLEX | 2010/2011 |
| 9 | FORD/ TRANSIT 350L BUS | JKP 6320 | DIESEL | 2013/2013 |
| 10 | RENAULT/ MASTER | PBW 2048 | DIESEL | 2018/2019 |

ÓRGÃO PARTICIPANTE - Secretaria Geral da Marinha - RJ

| QT | MODELO VEÍCULO | PLACA | TIPO DE COMBUSTÍVEL | ANO/MOD |
|----|--------------------|----------|---------------------|-----------|
| 1 | TOYOTA COROLLA | RJA 3C88 | FLEX | 2021/2021 |
| 2 | TOYOTA COROLLA | KYQ 8381 | FLEX | 2017/2018 |
| 3 | FIAT GRAND SIENA | RKU 1A30 | FLEX | 2020/2021 |
| 4 | CHEVROLET/ CLASSIC | LQM 4081 | FLEX | 2012/2013 |
| 5 | FORD FIESTA SEDAN | LLR 4338 | FLEX | 2012/2013 |
| 6 | PEUGEOT 408 | KWU 7475 | FLEX | 2014/2015 |

ÓRGÃO PARTICIPANTE - Centro de Inteligência da Marinha - DF

| QT | MODELO VEÍCULO | PLACA | TIPO DE COMBUSTÍVEL | ANO/MOD |
|----|-------------------|-------|---------------------|---------|
| 1 | RENAULT MASTER | ----- | DIESEL | 2017 |
| 2 | PEUGEOT 408 SEDAN | ----- | FLEX | 2014 |
| 3 | FORD FIESTA | ----- | FLEX | 2010 |
| 4 | FORD FIESTA SEDAN | ----- | FLEX | 2012 |
| 5 | GM CORSA RONTAN | ----- | GASOLINA | 2000 |
| 6 | TOYOTA COROLLA | ----- | GASOLINA | 2006 |
| 7 | VW KOMBI | ----- | GASOLINA | 2005 |
| 8 | FIAT DUCATO | ----- | DIESEL | 2005 |
| 9 | GM CORSA HATCH | ----- | GASOLINA | 2006 |
| 10 | TOYOTA COROLLA | ----- | FLEX | 2011 |
| 11 | FIAT UNO | | FLEX | 2010 |

Continuação do Apêndice D – Relação de Viaturas

| | | | | |
|----|-------------------|-------|----------|------|
| 12 | GM/CORSA HATCH | ----- | GASOLINA | 2005 |
| 13 | FORD FOCUS | ----- | FLEX | 2009 |
| 14 | GM / ASTRA | ----- | GASOLINA | 2008 |
| 15 | MMC / L200 4X4 GC | ----- | DIESEL | 2008 |

ÓRGÃO PARTICIPANTE – Centro de Inteligência da Marinha – RJ

| QT | MODELO VEÍCULO | PLACA | TIPO DE COMBUSTÍVEL | ANO/MOD |
|----|-------------------|-------|---------------------|---------|
| 1 | RENAULT CLIO | ----- | GASOLINA | 2007 |
| 2 | RENAULT SAVEIRO | ----- | FLEX | 2014 |
| 3 | FIAT FIORINO | ----- | FLEX | 2014 |
| 4 | RENAULT MEGANE | ----- | GASOLINA | 2008 |
| 5 | GM / ONIX | ----- | FLEX | 2015 |
| 6 | FORD FIESTA | ----- | FLEX | 2013 |
| 7 | PEUGEOT-408 | ----- | FLEX | 2012 |
| 8 | FIAT DOBLÔ | ----- | FLEX | 2011 |
| 9 | FIAT DUCATO | ----- | DIESEL | 2006 |
| 10 | NISSAN / VERSA | ----- | FLEX | 2019 |
| 11 | FORD FIESTA SEDAN | ----- | FLEX | 2012 |
| 12 | NISSAN / VERSA | ----- | FLEX | 2019 |
| 13 | VW GOL | ----- | GASOLINA | 2007 |

ÓRGÃO PARTICIPANTE – Centro de Comunicação Social da Marinha – DF

| QT | MODELO VEÍCULO | PLACA | TIPO DE COMBUSTÍVEL | ANO/MOD |
|----|-------------------|----------|---------------------|-----------|
| 1 | PEUGEOT 408 | OVS 9G96 | GASOLINA | 2013/2014 |
| 2 | NISSAN VERSA | PAL-9C18 | GASOLINA | 2017 |
| 3 | MERCEDEZ SPRINTER | JFP-8852 | DIESEL | 2000 |
| 4 | RENAULT (MASTER) | PBU-5117 | DIESEL | 2018/2019 |

Continuação do Apêndice D – Relação de Viaturas

| | | | | |
|---|---------------|----------|----------|-----------|
| 5 | FIAT LINEA | KVJ-3819 | GASOLINA | 2010 |
| 6 | FORD FOCUS | JJL-6E18 | GASOLINA | 2012/2013 |
| 7 | RENAUL MEGANE | JGC-3A21 | GASOLINA | 2008 |

ÓRGÃO PARTICIPANTE – Centro de Comunicação Social da Marinha – RJ

| QT | MODELO VEÍCULO | PLACA | TIPO DE COMBUSTÍVEL | ANO/MOD |
|----|----------------|----------|---------------------|---------|
| 1 | FIAT DOBLO-1 | PAC-5463 | GASOLINA | 2015 |
| 2 | FIAT DOBLO-1 | LUJ-5794 | GASOLINA | 2015 |
| 3 | FIAT DOBLO-1 | LTK-3007 | GASOLINA | 2018 |
| 4 | FORD FOCUS | NSY-0673 | GASOLINA | 2011 |
| 5 | PEUGEOT 408 | LRH8176 | GASOLINA | 2014 |

ÓRGÃO PARTICIPANTE – Secretaria da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar – DF

| QT | MODELO VEÍCULO | PLACA | TIPO DE COMBUSTÍVEL | ANO/MOD |
|----|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| 1 | TOYOTA COROLLA | PAC-5463 | FLEX | 2010/2011 |
| 2 | NISSAN VERSA | LUJ-5794 | FLEX | 2019/2020 |
| 3 | FIAT DOBLÒ | LTK-3007 | FLEX | 2014/2015 |
| 4 | RENAULT/ MASTER | NSY-0673 | DIESEL | 2017/2018 |
| 5 | FIAT/ DUCATO | LRH8176 | DIESEL | 2008/2009 |

ÓRGÃO PARTICIPANTE – Secretaria da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar – RJ

| QT | MODELO VEÍCULO | PLACA | TIPO DE COMBUSTÍVEL | ANO/MOD |
|----|-----------------|---------|---------------------|-----------|
| 1 | FORD/CARGO 2623 | JJL6908 | FLEX | 2012 |
| 2 | FORD/CARGO 1319 | JJL6898 | FLEX | 2012 |
| 3 | CITROËN/ JUMPER | OZW8430 | FLEX | 2014 |
| 4 | NISSAN / VERSA | PBC5226 | DIESEL | 2017/2018 |

Continuação do Apêndice D – Relação de Viaturas

| | | | | |
|---|--------------|---------|----------|-----------|
| 5 | FIAT FIORINO | AZQ6524 | GASOLINA | 2016/2017 |
|---|--------------|---------|----------|-----------|

ÓRGÃO PARTICIPANTE – Diretoria Geral de Desenvolvimento Nuclear e Tecnológico da Marinha – DF

| QT | MODELO VEÍCULO | PLACA | TIPO DE COMBUSTÍVEL | ANO/MOD |
|----|----------------|----------|---------------------|-----------|
| 1 | TOYOTA/COROLLA | PBY 4585 | FLEX | 2017/2018 |
| 2 | RENAULT /CLIO | JJE 6921 | FLEX | 2007/2008 |

ÓRGÃO PARTICIPANTE – Diretoria Geral de Desenvolvimento Nuclear e Tecnológico da Marinha – RJ

| QT | MODELO VEÍCULO | PLACA | TIPO DE COMBUSTÍVEL | ANO/MOD |
|----|----------------|----------|---------------------|-----------|
| 1 | TOYOTA/COROLLA | RJJ 3G34 | FLEX | 2021/2021 |
| 2 | NISSAN/SENTRA | LMK 1407 | FLEX | 2016/2017 |

ÓRGÃO PARTICIPANTE – Diretoria do Pessoal Civil da Marinha - DF

| QT | MODELO VEÍCULO | PLACA | TIPO DE COMBUSTÍVEL | ANO/MOD |
|----|----------------|----------|---------------------|-----------|
| 1 | VW/ GOL | RJJ 3G34 | FLEX | 2021/2021 |
| 2 | PEUGEOT 408 | LMK 1407 | FLEX | 2016/2017 |
| 3 | FIAT DUCATO | PBY 4585 | FLEX | 2017/2018 |

ÓRGÃO PARTICIPANTE – Hospital Naval de Brasília – DF

| QT | MODELO VEÍCULO | PLACA | TIPO DE COMBUSTÍVEL | ANO/MOD |
|----|-----------------|----------|---------------------|-----------|
| 1 | VW/ SANTANA | JFP 5095 | GASOLINA | 2003/2003 |
| 2 | FIAT/ DUCATO | JGC 8591 | DIESEL | 2009/2009 |
| 3 | RENAUT/ MASTER | JGC 5741 | DIESEL | 2008/2008 |
| 4 | FIAT/ DUCATO | OVQ 1553 | DIESEL | 2009/2009 |
| 5 | RENAUT/ MASTER | PAC 9107 | DIESEL | 2014/2015 |
| 6 | RENAULT/ MASTER | OVS 7922 | DIESEL | 2014/2015 |
| 7 | RENAULT/ MASTER | OZW 8530 | DIESEL | 2014/2015 |

Continuação do Apêndice D - Relação de Viaturas

| | | | | |
|----|-----------------------|----------|------|-----------|
| 8 | FIAT/ PALIO WEKEEND | JJE 3337 | FLEX | 2007/2007 |
| 9 | FIAT/ PALIO ADVENTURE | JJZ 8686 | FLEX | 2013/2013 |
| 10 | VW/ SAVEIRO | ERT 6071 | FLEX | 2010/2011 |
| 11 | GM / ASTRA | JJE 6971 | FLEX | 2007/2008 |

ÓRGÃO PARTICIPANTE - Grupamento de Fuzileiros Navais de Brasília - DF

| QT | MODELO VEÍCULO | PLACA | TIPO DE COMBUSTÍVEL | ANO/MOD |
|----|----------------------------|----------|---------------------|-----------|
| 1 | M BENZ/ O 400 | CYR 3244 | DIESEL | 2000/2000 |
| 2 | M BENZ/ BUS CAR JUM BUSS R | HVS 5155 | DIESEL | 1998/1999 |
| 3 | MASCARELLO GRAN MIDI O | PAR 0220 | DIESEL | 2015/2015 |
| 4 | VW/ 15190 EOD | JJE 6081 | DIESEL | 2007/2008 |
| 5 | VW/ MAX BUS 16210 | JFP 2624 | DIESEL | 2007 |
| 6 | IVECO/ CITY CLASS 6013 | JJE2021 | DIESEL | 2010/2010 |
| 7 | AGRALE - MASCA GRAMMINI | JJU 5021 | DIESEL | 2010/2010 |
| 8 | PEUGEOT/ BOXER | PAS 4969 | DIESEL | 2015/2016 |
| 9 | FIAT/ DUCATO | JJO 9091 | DIESEL | 2010/2011 |
| 10 | VW/ CAV MEC 25-370 | CNR 7691 | DIESEL | 2008/2009 |
| 11 | M BENZ/ ATRON | JDX 1616 | DIESEL | 2012/2012 |
| 12 | VW/ 24-280 CRN 6X2 | OVQ 5962 | DIESEL | 2012/2013 |
| 13 | M BENZ/ 710 BAÚ | MND 2781 | DIESEL | 2005/2006 |
| 14 | PEUGEOT/ 307 | JJQ 4833 | GASOLINA | 2007/2008 |
| 15 | FIAT/ PALIO ADVENTURE | JJZ 8784 | FLEX | 2013/2013 |
| 16 | NISSAN / VERSA | REF 4B00 | FLEX | 2019/2020 |
| 17 | MITISUBISHI/ L200 TRITON | REF 4B08 | DIESEL | 2020/2020 |
| 18 | NISSAN/ FRONTIER | JID 9799 | DIESEL | 2010/2011 |
| 19 | NISSAN/ FRONTIER | JHY 9899 | DIESEL | 2010/2010 |
| 20 | VW/ PARATI | JGC 6A21 | FLEX | 2008 |
| 21 | FIAT/ PALIO WEKEEND | JJE 3D47 | FLEX | 2007 |

Continuação do Apêndice D – Relação de Viaturas

| | | | | |
|----|---------------------------|----------|-------|-----------|
| 22 | SEMI-REBOQUE FACCHINI – R | AGE 2394 | ----- | 2002/2002 |
| 23 | SEMI-REBOQUE FACCHINI – R | AGE 2433 | ----- | 2002/2002 |
| 24 | REBOQUE PRESIDENTE TRA | PUT 1237 | ----- | 2013/2013 |
| 25 | FORD/ FIESTA | JJU 6837 | FLEX | 2012/2012 |

ÓRGÃO PARTICIPANTE – Centro de Instrução e Adestramento de Brasília Almirante Domingos de Mattos Cortez - DF

| QT | MODELO VEÍCULO | PLACA | TIPO DE COMBUSTÍVEL | ANO/MOD |
|----|-----------------------|----------|---------------------|-----------|
| 1 | AGRALE - MASCA | JJT 6670 | DIESEL | 2012/2012 |
| 2 | VW/ MASCARELLO | JJE 3257 | DIESEL | 2012/2012 |
| 3 | FIAT/ DUCATO | JFQ 2345 | DIESEL | 2006/2006 |
| 4 | IVECO/ TECTOR-170E22 | JKN 6808 | DIESEL | 2013/2013 |
| 5 | VW/ 13-180E | JKH 2571 | DIESEL | 2005/2005 |
| 6 | FIAT/ DUCATO | JHN 5803 | DIESEL | 2009/2009 |
| 7 | FIAT/ STRADA | EDN 2462 | FLEX | 2011/2011 |
| 8 | VW/ 14-150 2P | JFO 8982 | DIESEL | 1996/1996 |
| 9 | FIAT/ PALIO ADVENTURE | JJZ 8781 | FLEX | 2013/2013 |
| 10 | VW/ MASCA GRANVIA | JJE 3077 | DIESEL | 2006/2006 |
| 11 | MARCOPOLO/ VOLARE | JKH 8391 | DIESEL | 2006/2006 |
| 12 | KIA/ MAGENTIS | DXR 8979 | GASOLINA | 2007/2007 |
| 13 | RENAULT/ MEGANE | JGC 8691 | GASOLINA | 2008/2008 |
| 14 | PEUGEOT 307 | JJQ 4413 | GASOLINA | 2008/2008 |
| 15 | PEUGEOT 307 | JJQ 4983 | GASOLINA | 2008/2008 |
| 16 | PEUGEOT/ BOXER | JHN 6083 | DIESEL | 2008/2009 |
| 17 | NISSAN/ X TERRA SE | JKH 6671 | DIESEL | 2005/2006 |
| 18 | NISSAN/ X TERRA SE | JKH 6701 | DIESEL | 2005/2006 |

Continuação do Apêndice D – Relação de Viaturas

ÓRGÃO PARTICIPANTE – Capitania Fluvial do Araguaia-Tocantins - TO

| QT | MODELO VEÍCULO | PLACA | TIPO DE COMBUSTÍVEL | ANO/MOD |
|----|--------------------------|----------|---------------------|-----------|
| 1 | MITISUBISHI/ L200 TRITON | QWB-7938 | DIESEL | 2019/2020 |
| 2 | MITISUBISHI/ L200 TRITON | QWF-7D15 | DIESEL | 2020/2021 |
| 3 | MITISUBISHI/ L200 TRITON | QWF-7D22 | DIESEL | 2020/2021 |
| 4 | MITISUBISHI/ L200 TRITON | QWF-7D23 | DIESEL | 2020/2021 |
| 5 | GM/ S-10 | MXF-1764 | DIESEL | 2013 |
| 6 | CHEVROLET/ CLASSIC | OLI-1072 | FLEX | 2013 |
| 7 | CHEVROLET MONTANA | JKK-9068 | FLEX | 2013 |
| 8 | MITISUBISHI/ L200 | JKH-7721 | DIESEL | 2006 |
| 9 | FIAT DUCATO | MWI-5331 | DIESEL | 2011 |
| 10 | IVECO/ TECTOR-240E22 | OLM-9755 | DIESEL | 2013 |
| 11 | AGRALE/ COMIL | MWR-6826 | DIESEL | 2009 |
| 12 | M BENZ/ ATRON 1319 | JKK-9478 | DIESEL | 2012 |

ÓRGÃO PARTICIPANTE – Capitania Fluvial de Brasília - DF

| QT | MODELO VEÍCULO | PLACA | TIPO DE COMBUSTÍVEL | ANO/MOD |
|----|-----------------------|----------|---------------------|-----------|
| 1 | FIAT/SIENA | FCS 5026 | FLEX | 2014/2015 |
| 2 | GM/MONTANA | JKK 9078 | FLEX | 2013/2013 |
| 3 | MITISUBISHI/L200 | REF 3F34 | DIESEL | 2020/2020 |
| 4 | MITISUBISHI/L200 | RES 2J12 | DIESEL | 2021/2022 |
| 5 | FORD/RANGER | LQC 8543 | DIESEL | 2011/2012 |
| 6 | GM/ S-10 | JKO 3131 | DIESEL | 2012/2013 |
| 7 | GM/ S-10 | JKO 3141 | DIESEL | 2012/2013 |
| 8 | CITROEN/JUMPER | JJL 6820 | DIESEL | 2012/2013 |
| 9 | CITROEN/JUMPER | JJL 6830 | DIESEL | 2012/2013 |
| 10 | CAMINHÃO IVECO TECTOR | OZW 8476 | DIESEL | 2013/2013 |

Continuação do Apêndice D – Relação de Viaturas

ÓRGÃO PARTICIPANTE – Estação Rádio da Marinha em Brasília - DF

| QT | MODELO VEÍCULO | PLACA | TIPO DE COMBUSTÍVEL | ANO/MOD |
|----|------------------------------|----------|---------------------|-----------|
| 1 | VW/ SANTANA | JFP 5105 | GASOLINA | 2003 |
| 2 | FIAT DUCATO | JKH 8103 | DIESEL | 2006/2007 |
| 3 | VW GOL | EAM 2450 | GASOLINA | 2008/2008 |
| 4 | CITROËN/ JUMPER | JDX 3004 | DIESEL | 2012/2013 |
| 5 | PEUGEOT/ BOXER | PAX 4964 | DIESEL | 2015/2016 |
| 6 | ONIBUS VW/ MASC GRANMIDI 0 | JKH 7401 | DIESEL | 2005 |
| 7 | FORD/ F 250 | ELR 6140 | DIESEL | 2009/2010 |
| 8 | CAMINHÃO VW/ 5.140E DELIVERY | AOM 5021 | DIESEL | 2006 |
| 9 | CHEVROLET/ CLASSIC | JHE 9088 | FLEX | 2007/2008 |
| 10 | HONDA/ CIVIC | JKH 4741 | GASOLINA | 2005/2006 |
| 11 | RENAULT/ KANGOO | JGC 0831 | GASOLINA | 2007/2008 |
| 12 | FIAT DUCATO | JGC 8181 | DIESEL | 2008/2009 |
| 13 | I/ M BENZ TAKO SPRIN | OSM 7271 | DIESEL | 2012 |
| 14 | HONDA/ CIVIC | JKH 6651 | GASOLINA | 2005/2006 |
| 15 | RENAULT/ CLIO | JGC 0841 | GASOLINA | 2007/2008 |
| 16 | MITISUBISHI/ L200 TRITON | PAF 3434 | DIESEL | 2008 |
| 17 | MARCOPOLO/ VOLARE W9C ON | OVQ 6234 | DIESEL | 2019/2020 |
| 18 | M BENZ/ COMIL SVELTO | RES 5B38 | DIESEL | 2021/2022 |

ÓRGÃO PARTICIPANTE – Capitania Fluvial de Goiânia - GO

| QT | MODELO VEÍCULO | PLACA | TIPO DE COMBUSTÍVEL | ANO/MOD |
|----|----------------|----------|---------------------|-----------|
| 1 | FORD/ FIESTA | JJU 6837 | FLEX | 2012/2012 |
| 2 | FORD/ RANGER | KVR 4958 | DIESEL | 2011/2012 |

Continuação do Apêndice D - Relação de Viaturas

| | | | | |
|---|--------------------------|----------|--------|-----------|
| 3 | GM/ S-10 | JKK 9088 | DIESEL | 2012/2012 |
| 4 | TOYOTA/ HILUX | OMQ 6C09 | DIESEL | 2014/2015 |
| 5 | MITISUBISHI/ L200 TRITON | FWE 0909 | DIESEL | 2008/2008 |
| 6 | MITISUBISHI/ L200 TRITON | RGM 3D55 | DIESEL | 2021/2021 |
| 7 | CAMINHÃO IVECO TECTOR | DKI 8208 | DIESEL | 2013/2013 |

APÊNDICE E

INSTRUMENTO DE MEDIÇÃO DE RESULTADO (IMR)

O objetivo deste Indicador é nortear a avaliação de qualidade dos serviços prestados por parte da empresa a ser contratada para a prestação de serviço de seguro de frota, uma vez que este é um serviço de importância estratégica para o desenvolvimento das atividades-fim da Marinha do Brasil.

Focado prioritariamente na prestação de serviços, este instrumento de resultado foi estruturado para fornecer informações que permitam a melhoria dos serviços já existentes e o alinhamento de novos serviços de acordo com os conceitos de qualidade esperados.

Como é do conhecimento de todos a Administração tem o dever, de acordo com a Lei n.º 8.666/1993, acompanhar e fiscalizar a execução dos contratos administrativos, igualmente tem a necessidade de aferir a regularidade e a qualidade dos serviços prestados pela contratada, e é neste sendo que o atual instrumento pode se tornar um grande aliado.

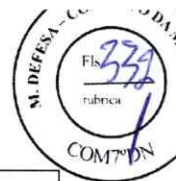
Com base na Lei de Licitações e Contratos Administrativos e a na Instrução Normativa n.º 05/2017), da Secretaria de Logística e Tecnologia da Informação do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, foi adotado o Instrumento de Medição de Resultado (IMR), com vistas a auxiliar o gestor no desempenho de suas atribuições no cumprimento das regras estabelecidas nos respectivos contratos administrativos, por meio da formalização e previsão de critérios objetivos de mensuração de resultados e do nível de qualidade dos serviços contratados.

As boas práticas indicam que sempre que a prestação do serviço objeto da contratação puder ser avaliada por determinada unidade e quantidade de serviço prestado, esta deverá estar prevista no edital e no respectivo contrato, e será utilizada como um dos parâmetros de aferição de resultados, nos termos da Instrução Normativa n.º 05/2017 editada pela Secretaria de Logística e Tecnologia da Informação do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, a qual estabeleceu que os critérios para aferição de resultados na contratação de serviços pela Administração nos moldes da Instrumento de Medição de Resultado (IMR).

Percebe-se que os níveis de serviço/Medição de Resultado são critérios de aferição dos resultados da atuação da contratada, com base em indicadores e metas objetivamente mensuráveis, o que permite à Administração verificar se os resultados esperados nos contratos administrativos que tenham por objeto a execução de serviços de natureza continuada foram efetivamente atingidos, nas quantidades e qualidades exigidas, e adequar proporcionalmente o pagamento ao atendimento das metas na execução do serviço, na forma consignada no Acordo de Nível de Serviço (ANS)/Instrumento de Medição de Resultado (IMR).

Deste modo, visando auxiliar a correta atuação dos agentes envolvidos foram definidos preliminarmente 02 (dois) graus de incidência de Níveis de Serviços/Instrumento de Medição de Resultado a serem observados:

| INDICADOR 01 - ATENDIMENTO AO VEÍCULO SINISTRADO | |
|---|---|
| Finalidade | Garantir a celeridade no atendimento ao veículo sinistrado que necessitar de guincho e/ou encontrar-se vulnerável |
| Meta a cumprir | Até 1 (uma) hora a contar do telefonema do condutor |
| Instrumento de medição | Registro do condutor do veículo sinistrado. |
| Forma de acompanhamento | Através de relatório solicitado pelo fiscal do contrato ao condutor do veículo sinistrado. |



| | |
|--------------------------------------|---|
| Periodicidade | A cada evento. |
| Mecanismo de Cálculo | A cada solicitação de atendimento do seguro do veículo o fiscal verificará junto ao condutor o tempo despendido entre o telefonema à seguradora e o atendimento da ocorrência (chegada de socorro). O atraso acarretará em sanções conforme descrito abaixo. |
| Início de Vigência | A partir do primeiro dia da vigência da apólice |
| Faixas de ajuste no pagamento | Conforme previsto nas sanções abaixo. |
| Sanções | Advertência: na ocorrência de atraso até 15 min. Multa de: 10% do valor do prêmio para atraso entre 16 min e 30 min. 15% do valor do prêmio para atraso entre 31 min e 45 min. 20% do valor do prêmio para atraso entre 46 min e 60 min. 30% do valor do prêmio para atraso superior a 60 min. |
| Observações | 1) Na aplicação das sanções será garantida a ampla defesa e o contraditório |

Consideram-se indicadores de Instrumento de Medição de Resultado/Acordo de Níveis de Serviços os seguintes itens:


| INDICADOR 02 - ENVIO DE VEÍCULO À OFICINA | |
|--|---|
| Finalidade | Garantir a celeridade no atendimento ao veículo que necessite de encaminhamento à oficina para reparos. |
| Meta a cumprir | Até 2 (dois) dias úteis a contar do telefonema do condutor ou representante da Contratante. |
| Instrumento de medição | Registro do condutor ou representante da Contratante. |
| Forma de acompanhamento | Através de relatório solicitado pelo fiscal do contrato ao condutor do veículo ou representante da Contratante. |
| Periodicidade | A cada evento. |
| Mecanismo de Cálculo | A cada solicitação de atendimento do seguro do veículo o fiscal verificará junto ao condutor ou representante da Contratante, o tempo despendido entre o telefonema à seguradora e o atendimento da ocorrência. O atraso acarretará em sanções conforme descrito abaixo. |
| Início de Vigência | A partir do primeiro dia da vigência da apólice. |
| Faixas de ajuste no pagamento | Conforme previsto nas sanções abaixo. |
| Sanções | Advertência: na ocorrência de atraso de até 1 dia. Multa de: 10% do valor do prêmio para atraso entre 1 dia e 2 dias. 20% do valor do prêmio para atraso entre 2 dias e 3 dias. 30% do valor do prêmio para atraso superior 3 dias |
| Observações | Na aplicação das sanções será garantida a ampla defesa e o contraditório |

Rodrigo Eduardo Welter
RODRIGO EDUARDO WELTER
Primeiro-Tenente (RM2-T)
Equipe de Planejamento

Milton Santos Prado
MILTON SANTOS PRADO
Suboficial FN-IF
Equipe de Planejamento




WALACE ANTONIO MAGALHÃES
Suboficial RM1-FN-BD
Equipe de Planejamento


LUIZ CARLOS MOREIRA
Segundo-sargento (MO)
Equipe de Planejamento



Estudo Técnico Preliminar 3/2022

Apêndice F ao anexo A de Edital

1. Informações Básicas

Número do processo:

2. Descrição da necessidade

Contratação de empresa especializada em gerenciamento de seguro para os veículos pertencentes à frota oficial do Comando do 7º Distrito Naval.

A contratação de seguro para a frota justifica-se pela necessidade de resguardar o patrimônio público e os serviços frente a eventuais sinistros, englobando também seguro de cobertura de terceiros. O contrato atual atingiu o limite para aditivos. Uma vez que a Administração necessita manter suas viaturas asseguradas, toma-se necessário realizar nova contratação.

Entende-se que a Administração não sabe de antemão quando ou onde serão necessários os serviços de seguro de viaturas, apesar de saber que eles serão imprescindíveis no decorrer do ano, como consequência natural das atividades desempenhadas por seus órgãos.

Os veículos a serem cobertos pelo seguro total estão sujeitos a acidentes que podem causar danos ao patrimônio da União e a terceiros, a contratação do seguro proporcionará maior segurança no caso de envolvimento em sinistros, possibilitando maior facilidade e agilidade na recuperação e eventual ressarcimento a terceiros. Apesar de haver uma estimativa baseada no histórico dos últimos anos, a demanda total é imprevisível, pois não é possível identificar o momento no qual as viaturas sofrerão algum tipo de sinistro.

Pelas razões expostas, entende-se que a contratação por meio de sistema de registro de preços é a solução mais adequada para este objeto, conforme previsto nos incisos I, III e IV art. 3º do 7.892/2013. Os serviços de seguro de frota enquadram-se na categoria de bens e serviços comuns, de que trata a Lei nº 10.520/2002 e o Decreto nº 10.024/2019, bem como no Anexo do Decreto nº 3784/2001, por possuírem padrões de desempenho e características gerais e específicas usualmente encontradas no mercado podendo ser executado por meio da modalidade pregão.

A contratação objetiva, por fim, respeitada a isonomia entre os licitantes, cujo o propósito é selecionar a proposta mais vantajosa para a Administração, que garanta a boa qualidade dos serviços prestados a custos mais reduzidos, contribuindo para diminuição dos gastos governamentais.

3. Área requisitante

| Área Requisitante | Responsável |
|---|------------------------|
| Divisão de Transporte do Comando do 7º Distrito Naval | Rodrigo Eduardo Welter |

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Seguro na modalidade Valor de Mercado (100% Tabela FIPE), com cobertura e valor máximo de indenização conforme tabela abaixo e com cobertura adicional de assistência 24 horas conforme segue:



| Cobertura | Valores de referência |
|--|--|
| Básica - Colisão, Incêndio, Roubo, Furto (Casco): danos parciais e totais | 100% da tabela FIPE, acrescido dos valores dos acessórios e equipamentos |
| Básica - Colisão/Incêndio/Roubo e Furto (Casco): danos parciais e totais (acessórios, carroceria, equipamentos especiais e adicionais) | 100% do valor da aquisição |
| Responsabilidade civil por danos materiais a terceiros | R\$ 200.000,00 |
| Responsabilidade civil por danos corporais a terceiros | R\$ 200.000,00 |
| Responsabilidade civil por danos morais e estéticos | R\$ 20.000,00 |
| Acidentes pessoais por passageiro (morte) | R\$ 20.000,00 |
| Acidentes pessoais por passageiro (invalidez total ou parcial) | R\$ 20.000,00 |
| Acidentes pessoais por passageiro com Diárias Médico-Hospitalares | R\$ 50.000,00 |
| Assistência | 24h |
| Guincho | Km livre |
| Franquia de casco | Reduzida |
| Franquia de vidros, faróis, para-choque e retrovisores | Completa |

O seguro deverá cobrir os riscos derivados da circulação do veículo segurado, as despesas indispensáveis ao salvamento e transporte do veículo até a oficina autorizada pelo contratante e as indenizações ou prestações de serviços correspondentes a cobertura de seguro, em todo o território nacional, conforme especificações a serem detalhadas no Memorial Descritivo do Edital.

5. Levantamento de Mercado

Na pesquisa mercadológica realizada, foi possível identificar as seguintes empresas que possuem capacidade de atender o objeto proposto pela administração:

1. MAPFRE SEGUROS GERAIS S/A – CNPJ: 61.074.175/0001-38.
2. PORTO SEGURO CIA DE SEGUROS GERAIS CNPJ: 61.198.164/0001-60



6. Descrição da solução como um todo

A solução será a contratação de seguro veicular que cobrirá os danos materiais ocorridos aos veículos da instituição, como a servidores e terceiros que se acidentarem.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

A contratação do seguro será de acordo com a frota atual, 100 (cem) viaturas, excetuando determinados veículos que estão em desuso, a critério da CONTRATANTE.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 150.000,00

Cento e cinquenta mil reais.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

O objeto será licitado em conjunto por meio de grupo único, tendo em vista que com a licitação em conjunto de todos os itens, como frota veicular, se busca padronização e menos preço individual, ressaltando ainda que as unidades menores que possuem veículos sofrem com a possibilidade de seus itens restarem desertos por não atrair interesse de grandes seguradoras. Desta forma, licitando a frota como um todo, existe maior interesse por parte das seguradoras e ganho em escala.

O agrupamento proposto de todos os veículos em um único grupo, visa atingir economicidade na contratação tendo em vista que a prestação do serviço por único fornecedor implicará em menor custo, em contraposição à aquisição ou contratação segmentada. Pelo interesse de cada licitante em ser a única adjudicada vencedora, observa-se no mercado a tendência para a redução de custo unitário dos valores correspondentes aos prêmios que compõem a solução. Busca-se oferecer o menor preço global associado ao atendimento da solução completa e às exigências técnicas do Edital. Esse entendimento é convalidado no Acórdão 861/2013-Plenário.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Contrato Nº 87000/2017-015/04 - PE 05/2017 Nº 62055.002671/2017-83 - OBJETO: Contratação de empresa especializada na prestação de serviços no ramo de seguros de veículos, para a frota oficial do Comando do 7º Distrito Naval.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação está alinhada com o Planejamento Estratégico. A contratação está prevista no Programa de Aplicação de Recursos (PAR) de 2022.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A CONTRATANTE pretende reduzir o valor gasto com seguro veicular através da contratação por grupo unificada para toda a frota, ressaltando ainda que será realizado apenas um processo de contratação, o que demonstra economicidade no processo de contratação.

Além disso, pretende-se ainda com a continuidade da contratação de seguro de frota, a proteção do patrimônio público, dos servidores e a terceiros em um eventual sinistro.



13. Providências a serem Adotadas

Não há nenhuma necessidade de adaptação direta ao ambiente físico para início das atividades desta tipologia de serviços, não precisando de adaptações físicas ou estruturais.

14. Possíveis Impactos Ambientais

A CONTRATADA deverá adotar as práticas de sustentabilidade, de acordo com o Guia Nacional de Contratações Sustentáveis, conforme a Instrução Normativa 01 SLTI/MPOG de 19/01/2010 e nos termos do art. 12 da Lei 8.666/93, visando a economia da manutenção, a redução do consumo de energia e água, bem como a utilização de tecnologias e materiais que reduzam o impacto ambiental.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

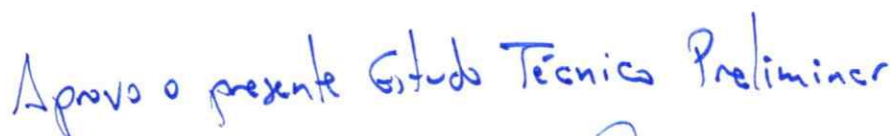
15.1. Justificativa da Viabilidade

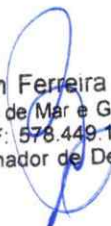
Declaro a Viabilidade da contratação pretendida com base nos parâmetros elencados neste estudo, considerando que a contratação busca pela economia de recursos, bem como, na conservação dos bens sob a égide da União.

16. Responsáveis


RODRIGO EDUARDO WELTER

Encarregado da Divisão de Transportes do Comando do 7º Distrito Naval


Aprovo o presente Estudo Técnico Preliminar


Arlison Ferreira Gomes
Capitão de Mar e Guerra (IM)
CPF: 578.449.171-72
Ordenador de Despesas

Bsb, 23/05/2022